BUREAU VERITAS

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la Direction Générale de l'Aviation Civile

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. Le non respect des consignes de navigabilité entraine la suspension de la validité du Certificat de Navigabilité.

HELICOPTERES BELL ET AGUSTA-BELL 206A ET 206B

ARBRE DE TRANSMISSION ARRIERE - SUPPORTS DE ROULEMENTS

Le remplacement des supports de roulement en objet montés avec cales d'épaisseur par des supports montés avec ressorts, comme prescrit par le BELL Service Bulletin n° 206-77-9 et le AGUSTA Bollettino Tecnico n° 206-123, est rendu impératif et devra être effectué lors de tout remplacement des supports et au plus tard à la première des deux échéances suivantes :

- dans les 500 h de vol suivant la date d'entrée en vigueur de la présente C.N.
- lors de la prochaine visite de 1200 h suivant la date d'entrée en vigueur de la présente C.N.

Après montage des nouveaux supports, le capot d'arbre de transmission arrière devra être modifié comme indiqué par le BELL Technical Bulletin n° 206-76-2 ou le AGUSTA Bollettino Tecnico n° 206-105. En outre, toutes les opérations d'entretien intéressant l arbre de transmission arrière et ses paliers devront être effectuées conformément aux instructions fournies par le manuel d'entretien et de révision se rapportant à ce type de supports.

NOTA 1 : Les paliers avec cales peuvent être équipés de ressorts par modification conformément au BELL Technical Bulletin n° 206-77-7 et au AGUSTA Bollettino Tecnico n° 206-124.

NOTA 2 : Appareils concernés

- Hélicoptères BELL 206 numéros de série 148 et 414 à 913 inclus, ainsi que tout autre numéro de série équipé de supports montés avec cales d'épaisseur.
- Hélicoptères AGUSTA-BELL 206 numéros de série 8260 à 8371 inclus.

Cf. : FAA A.D. 78-16-01
RAI PdA n° 78-130/AB 206-98
BELL S.B. 206-77-9
AGUSTA B.T. 206-123
BELL T.B. 206-76-2
AGUSTA B.T. 206-105
BELL T.B. 206-77-7
AGUSTA B.T. 206-124

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 20 SEPTEMBRE 1978

ANNULE ET REMPLACE LA C.N. 78-145 IMP (B)